

Regler i NorrCupen 2009-2010 - Mini-Z 1:27

§ 1.1 Klasser

Standard: Bil med mycket begränsade options. En klass för de som vill börja, prova på och lära sig köra.

Race: Klass med stor möjlighet att påverka bilens prestanda med hjälp av options och kunskap om setup.

§ 1.2 Chassi

Standard:

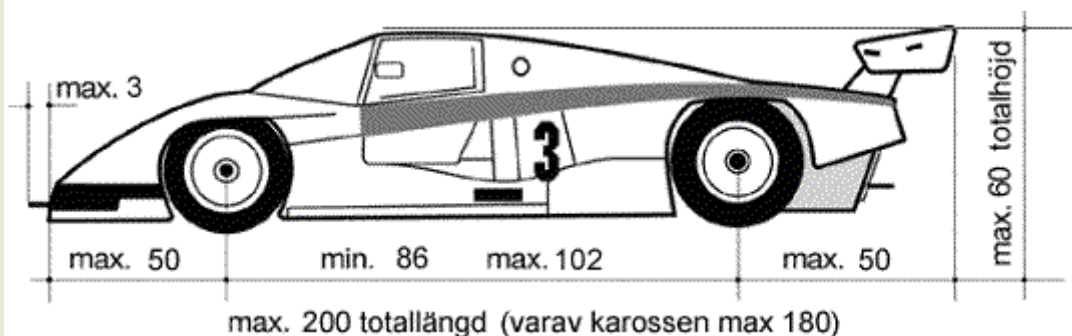
Mini-Z racer från Kyosho MR-01, MR-015, MR-02 och 2,4Ghz samt motsvarande t.ex. Iwaver, LXX etc. är godkända.

Race:

Här är även PRO27AAA tillåten, liksom andra chassier som finns för allmän försäljning och serietillverkas. Chassiet ska vara i ett skick som i det närmaste överrensstämmer med originalutförandet. Om det under säsongen visar sig att ett optionchassi är ”för bra” kommer strypningar att införas.

§ 1.2.1 Mått

Alla mått är exakta mått utan toleranser.



Bredd: 83 mm max.

Hjulbas: 86 - 102 mm.

Totallängd: 200 mm max. (Kaross max 180 mm, vinge ej medräknad.)

Höjd: 60 mm max.

Antenn: 20 cm max höjd över banan. Rolloverantenn som inte riskerar att göra hål eller märken i banan är tillåten.

Stötfångare: får inte sticka ut utanför sidorna på karossen och max 3 mm framför. Om stötfångare används (inget krav) så ska den passa utan att modifiering av chassi krävs och att andra bilar inte tar skada av den.

§ 1.3 Godkända tillbehör och mekaniska modifieringar

Förändring av markfrigång genom shimsning eller motsvarande är godkänt samt att förändra viktfordelningen genom att montera vikter. Det är inte tillåtet att lätta chassiet genom hål och slipning etc. Nämda mekaniska fabrikstillverkade optionsdelar för Mini-Z är godkända medan övriga delar får ersättas med originalreservdelar.

Följande delar får bytas ut i **Standard**:

- Kullager och fjädrar
- H-bar
- ”Mirakeldämpare”
- Valfritt motorfäste.
- Styrstag, -spindlar och towerbar i valfritt material fast med samma grader som original.

Följande delar får bytas ut i **Race**:

Alla tillgängliga mekaniska fabrikstillverkade optionsdelar för Mini-Z är godkända. Tillpassning av chassi och optionsdelar tillåts men de får inte sticka ut utanför karossen, förutom antenn och frontbumper.

§ 1.4 Hjul och Däck

Valfria hjul och däck avsedda för Mini-Z och som finns för allmän försäljning i Sverige är tillåtna. Max däcksbredd är 12 mm. För rengöring av däck tillåts endast vatten.

§ 1.5 Motor

I Standard:

PN Racing 70 Turns Stock Motor får användas med 7: ans drev. Motor får repareras med anpassade produkter. (kol) Ingen övrig modifiering av motor är tillåten.

I Race:

Atomic Stock-R, AR30 eller PN70 får användas. Motor får repareras med tillverkarens anpassade produkter. (kol, fjädrar) Ingen övrig modifiering av motor är tillåten.

§ 1.6 Elektronik

I Standard:

Original fartreglage ska användas. Reparation av fartreglage är tillåtet med valfri krets. Defekta kablar får bytas ut till valfri sort. Samtliga frekvenser på "26-27-bandet" med slutsiffra 5 tillåts med standardsändare. (Även Kyosho 2,4Ghz tillåts.)

I Race:

Valfri elektronik anpassad för respektive chassi är tillåtet. Fartreglage ska kunna driva bilen för egen maskin både framåt och bakåt. Reparation av fartreglage är tillåtet med valfri krets. Parallellkoppling av FET-kretsar vid reparation är inte tillåtet. Valfri sändare får användas med 27, 40, AD-band eller DSM. Tävlade med DSM utrustning kan ej protestera mot frekvensstörningar.

§ 1.7 Batterier

Maximalt fyra stycken batterier av typen NiMH, storlek AAA förekommande i svensk handel är tillåtna.

§ 1.8 Karosser

I Standard: Inga lexankarosser tillåts. I övrigt gäller som nedan.

Endast ett hål max 5 mm för centralt placerad antenn tillåts som karossförändring. Hål för transponder godkänns om karossen saknar genomskinliga rutor eller om funktionen inte kan garanteras. Det är inte tillåtet att på något annat sätt vikta om, ta bort, slipa ur, sänka, eller i övrigt förändra karossen. Eventuell vinge ska vara skalaliknande utformad. (Kaross som i originalutförande tar i mark eller hjul får putsas ytterst varsamt eller att t.ex. karossfäste limmas om.) Karossen får tejpas fast vid behov. (Först efter att karossen lossnat under heat är det "behov".) Alla karosser av hårdplast från Kyosho, Atomic, Firelap m.fl. som är avsedda för Mini-Z är godkända. Lampglas, backspeglar mm behöver inte ersättas om de lossnar eller går sönder.

I Race tillåts utöver ovanstående, viss tillslipning av hårdplastkarossen för bättre passform samt även valfria lexankarosser.

§ 1.9 Vikt

I Standard: gäller minst 175g.

I Race: gäller minst 180g men med PRO27 eller liknande optionschassi är minimivikten 200g.